



CARACTERISTICAS TECNICAS

<u>MOTOR</u>	MONOCILINDRO DE 4T
<u>CILINDRADA</u>	145CC MOTOR DUCAR
<u>REFRIGERACION</u>	AIRE Y ACEITE
<u>ENCENDIDO</u>	CDI
<u>CAJA DE CAMBIOS</u>	EMBRAGE MANUAL DE 5 MARCHAS
<u>TRASMISION</u>	CADENA
<u>ARRANQUE</u>	PATADA Y ELECTRICO
<u>CHASIS</u>	DOBLE VIGA DE ALEACION
<u>NEUMATICOS</u>	14" DELANTERA 12" TRASERA
<u>LLANTAS</u>	ALUMINIO
<u>FRENOS</u>	DISCO HIDRAULICO DELANTERO Y TRASERO
<u>SUSPENSION</u>	INVERTIDA REGULABLE Y DEGAS REGULABLE TR
<u>VELOCIDAD MAXIMA</u>	100 KM/h
<u>PESO DE MOTO</u>	80 KG
<u>PESO DE CARGA</u>	100KG
<u>COMBUSTIBLE</u>	SIN PLOMO 95
<u>CAPACIDAD DE DEPOSITO</u>	4 L
<u>DIMENSIONES</u>	

EQUIPAMIENTO

CHASIS DE DOBLE VIGA DE ALEACION
CUBRECARTER
ESCAPE DE COMPETICION
LLANTAS DE ALUMINIO
SUSPENSION INVERTIDA REGULABLE
AMORTIGUADOR TRASERO CON BOTELLA DE GAS

750€ IVA INCLUIDO

ASERO